

Prosjekt:

NHS – Rv. 94 – Kryss Meridiangata X Fuglenesbukta

Tittel:

F3 – Sykehusbygg HF sine Klima- og miljøkrav

01	Godkjent til konkurransegrunnlag	20.05.26	Harald Hasfjord
Rev.	Beskrivelse	Rev. Dato	Utarbeidet av
Kontraktør/leverandørs logo:		Bygg nr:	Etasje nr.:
		Systemgr.:	Antall sider:
			Side 1 av 13
Prosjekt:	Opphav:	Fag:	Dok.type:
NHS	0000	S	KO
		Løpenr.:	Rev.nr.:
		0003	01
			Utgiv.kode
			G

Endringslogg

Rev.	Kapittel	Endring	Navn

Innholdsfortegnelse

1 Innledning.....	3
2 Miljømål.....	3
3 Miljøoppfølging under bygging	4
3.1 Miljøoppfølging	4
3.2 Reduksjon av klimagassutslipp.....	4
3.3 Ivaretagelse / sikring av naturmangfold.....	5
4. Klimagassbudsjett og regnskap	5
4.1 Generelt.....	5
4.2 Miljødeklarasjon – Environmental Product Declaration (EPD)	5
4.3 Krav til materialer.....	6
5. Avfall.....	6
5.1 Krav.....	6
5.2 Krav til avfallsplan og rapportering	6
5.3 Krav til kildesortering/avfallsbehandling	7
5.4 Krav til avfallsreduksjon	7
5.5 Ombruk/ gjenbruk av gravemasser (løsmasser)	7
5.6 Farlig avfall	8
6 Forurensning	8
6.1 Forhindre Utslipp.....	8
7 Hensyn til omgivelsene	9
7.1 Kulturminner	9

7.2 Støv.....	9
7.3 Lys-forurensing.....	10
7.4 Støy.....	10
7.5 Vibrasjon.....	10
7.6 Unngå spredning	11
7.7 Nærmiljø.....	11
8 Rapportering.....	11
8.2 Rapportering og behandling av uønskede miljøhendelser (RUH'er)	11
8.3 Varsling.....	12
9 Dokumentasjon	12
9.1 Gjennomføring av MOP.....	12
9.2 Avfallsplan	12
9.3 Beredskapsplan	12
9.5 Redusere ulemper for naboer	13
10 Mislighold	13

1 Innledning

Dette dokumentet beskriver byggherrens Klima og miljø-krav til KONTRAKTSPART som skal følges sammen med lokale og nasjonale krav i tillegg til forskriftskrav. Dokumentet skal bidra til å tydeliggjøre Byggherrens Klima og miljø-krav til KONTRAKTSPART for å sikre at dette fagområdet blir ivaretatt i planlegging og gjennomføring av kontrakten.

Det er laget en Miljøoppfølgingsplan (MOP) for prosjektet som er vedlagt kontraktsdokumentene.

2 Miljømål

Prosjektets miljømål er kort oppsummert som følger:

- Krav til vannutslipp, støy, vibrasjoner, støvtiltak, vasking, miljøgeologisk oppfølging og sluttrapportering.
- Krav til avfallsplan og avfallshåndtering, minimum 90% sorteringsgrad.
- Krav om klimagassbudsjett og -regnskap.
- Miljøkrav til materialer, herunder krav til miljødeklarasjon.
- Krav om utslippsrapport.
- Miljøkrav ved sprenging og masseflytting.

- Ivaretagelse / sikring av naturmangfold.
- Unngå/forebygge spredning av fremmede arter og forurensede masser.

3 Miljøoppfølging under bygging

3.1 Miljøoppfølging

KONTRAKTSPART skal utpeke en miljøfaglig ansvarlig i egen organisasjon med relevant kompetanse, som skal ha det daglige ansvaret for miljøoppfølgingen og se til at det blir utført i henhold til beskrevne rutiner og prosedyrer.

Det skal være jevnlig møter hvor status på miljø gjennomgås. Status på miljø rapporteres månedlig som en del av den ordinære månedsrapporteringen¹.

Miljøprestasjon i byggefasen dokumenteres i form av:

- Utslippsregnskap: Utslipp på byggeplass fra maskiner.
- Avfallsrapport: Avfallsgenerering og –sorteringsgrad.
- Status på prosjektets MOP.
- Status klimagassbudsjett og regnskap.

Sluttrapport for miljø med dokumentasjon på miljøkrav skal leveres byggherre senest 1 måned etter avsluttet arbeid.

3.2 Reduksjon av klimagassutslipp

CO₂-utslipp fra drivstoff skal reduseres. KONTRAKTSPART skal alltid ved sin utførelse søke å ytterligere minimere sitt utslipp av klimagasser.

Følgende prinsipper skal legges til grunn:

1. Miljøpåvirkning fra byggeplassen skal være så lav som mulig.
2. Transport til (materialer) og fra (avfall) byggeplassen skal måles og rapporteres i kg CO₂e. Redusere transport til og fra byggeplassen gjennom planlegging av leveranser og aktiviteter.
3. Lastebiler og mobilkraner skal minst oppfylle Euro-klasse VI.

KONTRAKTSPART skal ha egne skriftlige prosedyrer for å minimere forbruk av drivstoff og strøm under anleggsperioden.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.9 Klimagasser og energibruk.

¹ KONTRAKTSPART Månedsrapport

3.3 Ivaretagelse / sikring av naturmangfold

Det er registrert rødlistet fiskemåke ved eksisterende gang- og sykkelvei langs Meridiangata. Samt oter ved bru og flere rødlistede fugler i Rossmolbukta.

Det er registrert vandrende fisk i området som ikke skal påvirkes negative under anleggsperioden.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.7 Naturmangfold for mer detaljert informasjon.

4. Klimagassbudsjett og regnskap

4.1 Generelt

Klimagassbudsjett og klimagassregnskap er verktøy som KONTRAKTSPART skal bruke for å henholdsvis beregne fremtidige klimagassutslipp, dokumentere og rapportere reelle klimagassutslipp ved gjennomføringen av kontrakten.

Malen «Forenklet klimagassbudsjett utførelsesentreprise²» fra SVV kan benyttes hvis KONTRAKTSPART ikke har egen mal for klimagassbudsjett og regnskap.

Klimagassberegninger skal brukes som en del av beslutningsunderlaget for valg av løsninger og materialer. Entreprenøren skal kontinuerlig søke å redusere klimagassutslipp i utførelsen av arbeidet.

4.2 Miljødeklarasjon – Environmental Product Declaration (EPD)

KONTRAKTSPART skal levere prosjektspesifikke EPD-er (Environmental Product Declaration) for følgende materialer:

- Asfalt (for hver massetype for modul A1-A5)
- Konstruksjonsbetong (for hver betongresept for modul A1-A4).
- Armeringsstål (for modul A1-A4).

I tillegg skal entreprenøren levere EPD-er for alle øvrige produkter hvor det finnes EPD.

Disse EPD-ene skal så langt som mulig være prosjektspesifikke og gjøres tilgjengelig for byggherren i dokumenthåndteringssystemet før produktet tas i bruk.

EPD skal være i henhold til EN 15804 og godkjent av ett eller flere medlemmer av Eco-plattform, f.eks. EPD-Norge, Environdec og IBU.

² [forenklet-klimagassbudsjett-utførelsesentreprise-entreprenor.xlsx \(live.com\)](#)

4.3 Krav til materialer

Betong

For konstruksjonsbetong er maksimalt tillatt klimagassutslipp (A1-A3):

Fasthetsklasse B35: 280 kg CO₂e pr. m³

Fasthetsklasse B45: 290 kg CO₂e pr. m³

Dette samsvarer med kravene til lavkarbonbetongklasse B i publikasjon nr. 37, Lavkarbonbetong Norsk betongforening, mai 2020 og N400. Kravet gjelder ikke for selvkomprimerende betong og betong med behov for tidlig fasthetsoppnåelse. I områder der det materialteknisk er utfordringer med å nå lavkarbonbetong klasse B skal klimagassutslipp for klasse Bransjereferanse legges til grunn.

Armering, kamstål B500NC

For armering, kamstål B500NC, er maksimalt tillatt klimagassutslipp 600 kg CO₂e pr. tonn (A1-A4).

Tømmer og treprodukter

Entreprenøren skal sørge for at tømmer og treprodukter som benyttes i kontraktsarbeidene ikke er tilknyttet ulovlig hogst eller treprodukter.

5. Avfall

5.1 Krav

Avfall fra byggeprosessen skal reduseres.

Overordnet krav fra byggherren er at 90 vektprosent av avfall skal kildesorteres. KONTRAKTSPART skal innarbeide effektive tiltak for vesentlig å redusere avfallsmengden i prosjektet.

Alt avfall skal leveres til avfallsmottak godkjent av forurensningsmyndighetene eller disponeres på annen lovlig måte. Frest eller oppgravd asfalt som ikke gjenbrukes i kontraktsarbeidet skal leveres til mottak registrert under Kontrollordningen for asfaltgjenvinning – KFA.

5.2 Krav til avfallsplan og rapportering

I samspillfasen skal det utarbeides en plan for avfallsreduksjon, denne skal legges til grunn når det lages avfallsplan.

KONTRAKTSPART skal utarbeide avfallsplan for kontraktsarbeider.

KONTRAKTSPART er ansvarlig for å levere avfallsregnskap som viser typer avfall, mengder, sorteringsgrad, leveringssted og beskrivelse av eventuell sluttbehandling av avfallet³. Avfallsregnskap skal løpende oppsummeres i KONTRAKTSPART månedsrapport.

Avfallsplan og sluttrapport for avfall, inkludert nødvendige bilag (veiesedler etc.), skal leveres sammen med øvrig sluttdokumentasjon for prosjektet, som sendes inn av ansvarlig søker.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.10 Materialvalg og avfallshåndtering.

5.3 Krav til kildesortering/avfallsbehandling

Leverandør (produsent eller importør) som benytter emballasje, skal fremlegge dokumentasjon for at emballasjen blir tatt hånd om på en miljømessig forsvarlig måte (Grønt Punkt Norge AS eller tilsvarende ordning).

KONTRAKTSPART er ansvarlig for å legge til rette for innsamling av returemballasje.

Avfallet skal deklarerer i henhold til NS 9431, Klassifisering av avfall og EAL-koder.

5.4 Krav til avfallsreduksjon

KONTRAKTSPART skal iverksette tiltak i henhold til utarbeidet plan for avfallsreduksjon. Dette skal blant annet innbefatte, men ikke begrenses til, følgende tiltak:

- Prekapp: Fabrikktilpassede dimensjoner skal benyttes for egnede materialer.
- Prefab: Bruk av prefab-elementer skal vurderes og benyttes der dette er hensiktsmessig.
- Emballasje: Leverandører av varer til byggeplassen skal utfordres på å bruke minst mulig emballasje eller benytte emballasje som kan gjenbrukes. Det skal også inngås avtaler med leverandører om retur av emballasje, restmateriell, engangspaller, etc.
- Returavtaler: Krav om returavtaler skal innarbeides i innkjøpsrutiner, slik at leverandørene tar feilleverte og feilbestilte varer i retur. Alternativt kan KONTRAKTSPART inngå avtale med firma som har spesialisert seg på omsetning av slike varer.
- Betongrester: Inngå avtaler med leverandører om at betongrester på blandebiler tas i retur med bil. Betongrester ønskes ikke gjenlagt på byggeplassen. Alternativt kan KONTRAKTSPART ha støpeformer på byggeplassen for å utnytte overskudds betong.

5.5 Ombruk/ gjenbruk av gravemasser (løsmasser)

Det stilles krav til dokumentasjon av oppfylling med rene masser. Når det gjelder utfylling i sjø kreves det særskilt tillatelse av Fylkesmannen i Finnmark Miljøvernavdeling.

Område kan benyttes til midlertidig bygge- og anleggsområde for bygging av f_BOP1-3 og o_SKV1-2. Dette innebærer midlertidig massedeponi, midlertidig brakkerigger og anlegg i tilknytning til riggområdets virksomhet. Områdene skal sikres med inngjerding og skal fremstå som ryddige og

³ Bilag E4 Krav til entreprenørens tidsplanlegging, kostnadsstyring og rapportering.

være minst mulig til sjenanse for omgivelsene. Området skal etableres med duk for å bevare underliggende grunn. Når anleggs- og driftsfasen er over skal området ryddes, revegeteres og tilbakeføres til sitt opprinnelige formål og tilstand, med lokale tilpasninger der landskapet endres som følge av tiltaket. Overskuddsmasser som kjøres bort fra anlegget skal deponeres iht. gjeldende regelverk og i godkjente deponi.⁴

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.6 Nærmiljø og friluftsliv.

5.6 Farlig avfall

Farlig avfall skal håndteres adskilt fra annet avfall og være innelåst. Container med oppsamlingskar skal benyttes.

KONTRAKTSPART er ansvarlig for at farlig avfall ikke blandes med annet avfall.

Produkter med faresymboler skal håndteres som farlig avfall ved kassering. Unntatt er helt tomme og tørre malingsspann.

6 Forurensning

Før gravearbeidene kan igangsettes må det lages en tiltaksplan som skal godkjennes av Hammerfest kommune. Det er ikke utført miljøtekniske grunnundersøkelser i forkant, men tidligere historikk i nærområdet, fyllmasser av ukjent opprinnelse, og ev avrenning fra vei gir mistanke til forurenset grunn i tiltaksområdet. Det må derfor utføres miljøgeologiske grunnundersøkelser for å avkrefte eller bekrefte mistanke om forurensning. Det refereres til dokument 10248807-RIGm-RAP-002, Tiltaksplan forurenset grunn som er laget til dette prosjektet.

Forurensning og utslipp skal umiddelbart meldes til byggherre.

Den som forurenser kan gjøres ansvarlig for konsekvenser som følger av forurensningen.

Ved akutte utslipp skal den som forurenser gjøre det som er nødvendig for å samle opp utslippet og begrense skadevirkningene av utslippet.

Byggherren forbeholder seg retten til å iverksette tiltak for å forhindre, begrense eller rydde opp forurensning for KONTRAKTSPART sin regning.

6.1 Forhindre Utslipp

Petroleumsprodukter/kjemikalier eller vann/snø med innhold av slike komponenter skal ikke tilføres grunn eller vassdrag.

⁴ Avsnitt tatt fra MOP, s. 9: *Bestemmelsesområde #8 Midlertidig bygge- og anleggsområde.*

Fylling av drivstoff, olje, frostvæske eller lignende skal ikke medføre utslipp eller søl. Bruk av åpen ild skal ikke forekomme ved fylling/tanking av drivstoff eller annen behandling av brann- og eksplosjonsfarlige stoffer.

Absorbsjonsmateriale skal være tilgjengelig på alle maskiner og del av beredskapslager på anlegget.

Reparasjoner og vedlikeholdsarbeid av maskinpark skal foregå på verksted under miljømessig ordnede forhold. Vask av kjøretøy og maskiner skal kun skje på område som er anlagt for dette formål.

Tilkjøpte masser skal ikke inneholde radon eller annen forurensning over aksepterte grenser.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.4 Forurensning av jord, sedimenter og vann.

7 Hensyn til omgivelsene

KONTRAKTSPART skal under arbeidets gang ta hensyn til omgivelsene, slik at ikke naboer og berørte parter sjeneres unødige av støv, støy, rystelser, utslipp og avfall etc. I samarbeid med byggherren skal KONTRAKTSPART bidra til løpende informasjon til berørte parter.

7.1 Kulturminner

Ved funn eller mistanke om funn av kulturminner skal arbeidet umiddelbart stanses og byggherre varsles.

Den virksomhet som har gjort funn eller mistanke om funn av kulturminne har en selvstendig plikt til å varsle⁵ vedkommende politi- eller kulturminnemyndighet om funnet i henhold til kulturminneloven.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.8 Kulturmiljø og kulturarv.

7.2 Støv

KONTRAKTSPART skal unngå at det oppstår støvplager i utbyggingsprosjektets omgivelser, inkludert naboer (nærområdet). Trafikkstøv og støv fra arbeider (graving, peling, montering m.m.) skal reduseres til minimum.

Gater, veier, sykkelstier og fortau skal ikke tilsøles. Når det oppdages at gater, veier, sykkelstier og fortau er tilsølt av bygg- eller anleggsaktiviteter, plikter KONTRAKTSPART å rengjøre disse uten ugrunnet opphold og for egen regning.

Byggherren forbeholder seg retten til å utføre renhold og støvbinding for KONTRAKTSPART sin regning.

⁵ Kulturminneloven § 8.

KONTRAKTSPART skal ha skriftlig rutine som beskriver tiltak.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.3 Luftforurensning.

7.3 Lys-forurensing

Lys skal ikke brukes i perioder hvor omgivelsene ikke forventer aktiviteter på byggeplassen.

Ved lyssetting av byggeplassen skal det tas hensyn til naboer og utføres slik at de ikke sjeneres av lys. Lys skal være i henhold til «Hammerfest lysplan» og skal godkjennes av Avinor.

Utvendig lys i kraner, master og /eller montert på bygninger skal være slukket i tidsrom hvor det ikke pågår arbeid, unntatt sikkerhetslys, markeringslys o.l.

I vinterperioden tillates lys for å sikre trygg ferdsel i atkomster. Slike lys skal monteres og rettes slik at de ikke er til sjenanse for personer/bygninger utenfor byggeplassen.

7.4 Støy

Gjeldende krav og grenseverdier om støy i Miljøverndepartementets rundskriv T-1442/21 «Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging» kap.6 gir anbefalinger til støygrenser i bygg- og anleggsvirksomhet. Forurensningsloven og Forurensningsforskriften skal være oppfylt.

Byggherren skal varsles om spesielt støyende arbeidsoperasjoner minst 4 arbeidsdager før oppstart.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.1 Støy.

7.5 Vibrasjon

KONTRAKTSPART skal i sin HMS-plan beskrive hvordan arbeidsoperasjoner som kan medføre vibrasjoner vil bli gjennomført i henhold til kravene i NS8141. Vibrasjonsgrensene settes vanligvis etter 4 faktorer; grunntype, type av byggverk, avstand til byggverk og type av vibrasjonsskapende aktivitet (sprengning, pigging, peling, graving etc.). Det vil være geotekniker i prosjektet som vil sette vibrasjonskrav på grunnlag av ovenstående punkter.

KONTRAKTSPART skal sette ut vibrasjonsmålinger for å overvåke at kravene etterleves.

Byggherren skal løpende holdes orientert om målingene, og varsles dersom vibrasjonsmålingene er utenfor kravene (mm/s).

I enkelte områder og/eller til enkelte tider kan det være aktuelt å redusere støy og vibrasjoner utover de generelle kravene. Alle arbeider som medfører vibrasjoner, er belagt med restriksjoner.

Av hensyn til sykehusets mange og til dels kostbare tekniske installasjoner, stilles det strenge krav til vibrasjonsnivået målt ved utstyret. Det er imidlertid usikkert hvordan og i hvilken grad vibrasjonene forplanter seg. Entreprenør sammen med byggherre må i dialog med sykehus i drift for å avklare eventuelle begrensninger på vibrasjoner grunnet tekniske installasjoner på sykehuset.

Ethvert spunte- og pelearbeid skal varsles minst 4 dager før oppstart til Byggherren, slik at sykehus i drift og andre naboer kan varsles.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.2 Vibrasjoner/rystelser.

7.6 Unngå spredning

Det skal tas forholdsregler for å unngå spredning av uønskede fremmede organismer og smittestoffer, både gjennom flytting av vann eller jord samt bruk av utstyr eller masser som kan ha vært i kontakt med uønskede arter og smittestoffer.

7.7 Nærmiljø

Det er registrert flere friluftsområder nær det hvor det skal bygges. I nærområdet er det også Hammerfest sykehus, videregående skole, idrettshall og boligbebyggelse med bussholdeplass og gang- og sykkelveg som må hensyntas i byggeperioden. Småbåthavnen i Rossmolbukta skal være tilgjengelig og småbåtene går ut under den nye gangbrua som skal etableres.

Her må det påregnes av KONTRAKTSPART å gjøre tiltak for å redusere påvirkningen som byggingen har på nærmiljøet, samt gjøre nødvendig sikring av anleggsarbeidet slik at det er trygt å ferdes.

KONTRAKTSPART skal også sikre at omgivelser og tilstøtende vegnett ikke påføres ulemper i form av støv og tilsøling av veger som følge av kontraktsarbeidene.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.6 Nærmiljø og friluftsliv.

8 Rapportering

8.1 Månedsrapportering

KONTRAKTSPART skal månedlig rapportere status på klima og miljø til byggherre. Det henvises til prosjektets krav til månedsrapportering i kontraktsdokument C3, kap. 18.3.1 Generell bestemmelser.

8.2 Rapportering og behandling av uønskede miljøhendelser (RUH'er)

KONTRAKTSPART skal ivareta varsling, rapportering, registrering, undersøkelse og oppfølging av uønskede miljøhendelser som kan forekomme på byggeplassen.

KONTRAKTSPART kan rapportere uønskede hendelser (RUH) i sitt eget system for behandling av RUH'er. Byggherre må da kunne ha innsyn i systemet som benyttes. Alle alvorlige nesten-hendelser og personskader skal også rapporteres i byggherrens system i Omega365 umiddelbart. Byggherre kan sette opp system for innhenting av RUH fra KONTRAKTSPART sitt system.

8.3 Varsling

Kontraktspart skal i rimelig tid før oppstart av arbeid som kan påvirke 3. part varsle byggherre.

Eksempler på dette er:

- aktiviteter som kan medføre ulempe for omgivelsene
- aktiviteter som kan medføre unormal høy risiko for skade/ulempe

Hendelser med potensiell forurensningsrisiko (luft, grunn, vann/vassdrag) skal varsles byggherre umiddelbart (ref. varslingsplan).

9 Dokumentasjon

9.1 Gjennomføring av MOP

KONTRAKTSPART skal senest 4 uker før oppstart gjennomgå MOP (overlevert fra prosjekteringsfasen/Byggherren) og dokumentere hvordan tiltakene vil gjennomføres og fulgt opp i byggeriet. Samt si hvem som er miljøfaglig ansvarlig på vegne av KONTRAKTSPART.

9.2 Avfallsplan

Avfallsplanen skal beskrive alt avfall som blir produsert på byggeplassen og gjennom de rutiner og systemer som etableres for å opprettholde god orden og ryddighet på byggeplassen. Avfallsplan skal oversendes byggherren senest 4 uker før oppstart på byggeplass.

9.3 Beredskapsplan

KONTRAKTSPART skal 4 uker før anleggsarbeidene starter, utarbeide en detaljert beredskapsplan og plan for avbøtende tiltak, jf. Sykehusbygg HF sine HMS-krav.

Entreprenøren skal gjennomføre en risikovurdering av helse- og miljøproblemer som kan oppstå under gjennomføringen av ulike aktiviteter knyttet til grunn-/tiltaksarbeidene. Basert på disse vurderingene skal behov for avbøtende tiltak vurderes. De avbøtende tiltakene skal redusere faren for at det oppstår spredning av forurensninger under anleggsarbeidet.

9.4 Bruk av produkter, materialer og kjemikalier

Alle produkter og materialer som bringes inn på våre prosjekter skal dokumenteres iht. gjeldende myndighets-, byggetekniske- og markedsmessige krav, og iht. de spesifikke krav som til enhver tid stilles på prosjektet.

KONTRAKTSPART plikter å påse at alle produkter, materialer som leveres prosjektet er registrert i Cobuilder Collaborate på våre respektive prosjekter, og at disse er iht. de krav som er satt av prosjektet i systemet. Ytterligere informasjon om denne plikten gis av Byggherre på forespørsel.

9.5 Redusere ulemper for naboer

KONTRAKTSPART skal før oppstart av arbeid beskrive tiltak som redusere ulemper for naboer. Det skal være særlig fokus på tiltak som reduserer ulemper for nærliggende helseinstitusjoner, utdanningsinstitusjoner, boliger, barnehager og arbeidsplasser.

Se også Miljøoppfølgingsplan for prosjektet, kap. 4.6 Nærmiljø og friluftsliv.

10 Mislighold

Dersom ikke annet er angitt i øvrige kontraktsbestemmelser vil følgende gjelde ved brudd på miljøkrav i dette dokumentet:

Brudd på kravene vil bli nedtegnet og kan få betydning i senere konkurranser, enten i kvalifikasjons- eller tildelingsomgangen i overensstemmelse med regelverket for offentlige anskaffelser.

- Ved vesentlig mislighold, eller dersom det er grunn til å tro at slikt mislighold vil inntreffe, kan byggherren stanse eller heve kontrakten dersom forholdet ikke blir rettet innen en rimelig frist gitt ved skriftlig varsel, med varsel om stansing eller heving om så ikke skjer.
- Byggherre kan kreve utskifting av underentreprenør eller mannskap uten omkostninger for byggherre ved manglende etterlevelse av kravene varslet med rimelig frist for retting til KONTRAKTSPART.
- Eventuelt økonomisk ansvar ilagt byggherren som følge av at KONTRAKTSPART eller noen underlagt KONTRAKTSPARTs kontroll ikke har overholdt sine forpliktelser er KONTRAKTSPARTs ansvar og skal betales av ham.
- Forsinkelser i retting, gjentakende brudd på regler eller krav eller annet varsel med frist kan dagmulkt belastes inntil retting har funnet sted eller grunnlag for varsel er innfridd. Sats for dagmulkt skal være minst NOK 1000 pr tilfelle pr dag.